

กฎกระทรวง

(W.ff. backban)

ออกตามความในพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง

W.A. 100 & 100 100

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ มาตรา 🌬 มาตรา ๑๓ มาตรา **๑๕ มาตรา ๑๖ มาตรา ๑៩ มาตรา ๔๕ มาตรา ๔๗ มาตรา ๕๐ มาตรา** ๕๑ มาตรา ๕๒ และมาตรา ๕๗ แห่งพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. ๒๕๒๒ รัฐมนตริวาการกระทรวงมหาดไทยออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้ **ข้อ ๑ ให้กำหนดค่าธรรมเนียมดังต่อไปนี้**

- (๑) อุทธรณ์ตามมาตรา ๒๒ คนละ ๕๐๐ บาท
- (๒) ค่ำขออนุญาคเพื่ออยู่ในราชอาณาจักร เป็นการชั่วคราวต่อไปตามมาุตรา 🧝 ๕ คนหนึ่ง ครั้งละ ๓๐๐ บาท
- (๓) อุทธรณ์ตามมาตรา ๓๖ คนละ ๕๐๐ บาท
- (๔) คาขออนุญาตเพื่อกลับเข้ามาใน ราชอาณาจักรอิก สำหรับการ กล้าครั้งหนึ่งตามมาตรา ๓๕

คนหนึ่ง ครั้งละ ๓๐๐ บาท

(๕) ค่ำขออนุญาตเพื่อมีถิ่นที่อยู่ใน ราชอาณาจักรตามมาตรา ๔๕ คนละ ๑,๐๐๐ บาท

(๖) ใบสำคัญถิ่นที่อยู่ตามมาตรา ๔๗

ฉบับละ ๕๐,๐๐๐ บาท

ในกรณีที่ผู้ขอใบสำคัญถิ่นที่อยู่เป็นคู่สมรส หรือบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของคนต่างด้าว ที่มีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักรหรือของบุคคล ซึ่งมีสัญชาติไทย ฉบับละ ๑๕,๐๐๐ บาท ใบสำคัญถิ่นที่อยู่ตาม

มาตรา ๕๑

ฉบับละ ๑๕,๐๐๐ บาท

(๗) หลักฐานการแจ้งออกไปนอกราชอาณาจักร เพื่อกลับเข้ามาอีกตามมาตรา ๕๐ (๑)

คนละ ๓๐๐ บาท

(๔) ใบสำคัญถิ่นที่อยู่ตามมาตรา ๕๐ (๒)

ฉบับละ 🖦 , ๐๐๐ บาท

(ส) เอกสารที่ออกให้ตามมาตรา ๕๒

ฉบับละ่ ๔๐๐ บาท

(๑๐) คำขอเพื่อขอพิสูจน์สัญชาติ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๕๗

คนละ ๑๐ บาท

ข้อ 🖙 ให้กำหนดค่าทำการและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ตามมาตรา 🤛

การตรวจเรือเดินทะเลทมีขนาดตั้งแต่ พาหนะหนึ่งให้เสีย ครั้งกะ ๒๐๐ บาท ตามรายตัวคนโดยสาร คนละ ๑๐ บาท การตรวจเรื่อเดินทะเลหรือเรื่อใบ นอกเวลาราชการ ถ้าไม่มีคนโดยสาร พาหนะหนึ่ง ให้เสีย ครั้งดิะ ๑๐๐ บาท ถ้ามีคนโดยสารให**้กิ**ดเพิ่มขึ้น ตาม รายตัวคน โดยสาร คนถะ ๑๐ บาท การตรวจเรื่อยนต์ เรือกลไฟ รวมทั้ง เรือพ่วงที่ถูกลากจูงโดยเรือยนต์หรือ เรือกลไฟ นอกจาก (๑) หรือ (๒) นอกเวลาราชการ ถ้าไม่มีคนโดยสาร พาหนะหนึ่ง ให้เสีย ครงละ leso 11111 ถ**้ามีคนโดยสารให้คิดเพิ่มขึ้น**

ตามรายตัวคนโดยสาร

คนละ

പ്രാവ

(&) การตรวจพาหนะทางอากาศ นอกเวลาราชการ ถ้าไม่มีคนโดยสาร พาหนะหนึ่ง ให้เสีย ครั้งถะ ๒๐๐ บาท ถ้ามีคนโดยสารให้คิดเพิ่มขึ้น ตามรายตัวคนโดยสาร คนละ ๑๐ บาท การตรวจรถยนต์ รถไฟที่เดินทาง ผ่านเข้ามาใน หรือออกไปนอก ราชอาณาจักร นอกเวลาราชการ ถ้าไม่มีคนโดยสาร พาหนะหนึ่ง ครงถะ ๒๕ บาท ก้ามีคนโดยสารให้คิดเพิ่มขึ้น ตามรายตัวคนโดยสาร คนละ ๕ บาท (๖) การตรวจพาหนะทางบกอื่น นอกเวลาราชการ ถ้าไม่มีคนโดยสาร พาหนะหนึ่ง ให้เสีย ครั้งละ ๑๐ บาท ถ้ามีคนโดยสารให้คิดเพิ่มขึ้น ตามรายตัวคนโดยสาร คนละ ๓ บาท (๑) การตรวจพาหนะ ณ ที่อื่น นอกจาก ๒๖ วรรคหนึ่ง ให้เสีย

วนละ

ിനാര 11711

ราชกิจจานุเบกษา 🏻 ๑ ๒ กุมภาพันธ์ ๒ ๕ ๒ ๓

(๘) การรอคอยเพื่อตรวจพาหนะใน (๑)(๒)(๓)(๔)(๕) และ (๖) **อ**ันมีใช**่ความผิดของพน้**กงาน (ส) การไปนอกสถานที่ทำการเพื่อ ควบคมพาหนะ วันละ 🖢 👵 อ บาท

> ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๒๓ พลเอก เล็ก แนวมาลิ รัฐมนตริว่าการกระทรวงมหาดไทย

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากมาตรา ๒๒ มาดรา ๓๕ มาตรา ๓๖ มาตรา ๓๕ มาตรา ๔๕ มาตรา ๔๗ มาตรา ๕๐ มาตรา ๕๑ มาตรา ๕๒ และมาตรา ๕๗ แห่งพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. ๒๕๒๒ บัญญัติให้ผู้อุทธรณ์ ผู้ขออนุญาต ผู้ขอรับใบสำคัญถิ่นที่อยู่ หลักฐานการแจ้งออกไปนอกราชอาณาจักรเพื่อกลับเข้ามาอีก และผู้ขอพิสูจน์สัญชาติ ต้องเสียค่าธรรมเนียมตาม อัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง และมาตรา ๓๓ บัญญัติให้เจ้าของพาหนะหรือ ้ ผู้ควบคุมพาหนะเสียเงินค่าทำการและค่าใช้ จ่ายอื่น ๆ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง **จึงจำเป็นต้องออ**กกฎกระทรวงนี้