

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ**  
**ครุภัณฑ์รถบรรทุกผู้ต้องกัก ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ พร้อมอุปกรณ์ ไม่น้อยกว่า ๓๐ ที่นั่ง จำนวน ๕ คัน**  
**และรถบรรทุกผู้ต้องกัก ขนาด ๑ ตัน ๔ ล้อ พร้อมอุปกรณ์ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ที่นั่ง จำนวน ๖ คัน**  
**ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖**

-----

**๑. หลักการและเหตุผล**

กองบังคับการตรวจคนเข้าเมือง ๓ ได้รับจัดสรรเงินค่าธรรมเนียมตรวจคนเข้าเมืองเพื่อเสริมเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ เพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์รถบรรทุกผู้ต้องกัก ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ พร้อมอุปกรณ์ ไม่น้อยกว่า ๓๐ ที่นั่ง จำนวน ๕ คัน และรถบรรทุกผู้ต้องกัก ขนาด ๑ ตัน ๔ ล้อ พร้อมอุปกรณ์ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ที่นั่ง จำนวน ๖ คัน วงเงินรวมทั้งสิ้น ๑๒,๔๙๖,๒๐๐ บาท (สิบสองล้านสี่แสนเก้าหมื่นหกพันสองร้อยบาทถ้วน) เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานในด้านการสืบสวนปราบปรามของหน่วยงานในสังกัด กองบังคับการตรวจคนเข้าเมือง ๓

**๒. วัตถุประสงค์**

๒.๑ เพื่อสนับสนุนหน่วยงานตรวจคนเข้าเมืองในสังกัด กองบังคับการตรวจคนเข้าเมือง ๓ ได้มีครุภัณฑ์ยานพาหนะไว้ใช้ในการปฏิบัติหน้าที่

๒.๒ เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติในด้านการพัฒนาสถานีตำรวจ เพื่อให้มีความพร้อมในการให้บริการเป็นที่พึงของประชาชนได้อย่างแท้จริง

๒.๓ เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายผู้บัญชาการสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง ในด้านการบริการคนเข้าเมือง

**๓. เป้าหมาย**

ดำเนินการจัดหาครุภัณฑ์รถบรรทุกผู้ต้องกัก ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ พร้อมอุปกรณ์ ไม่น้อยกว่า ๓๐ ที่นั่ง จำนวน ๕ คัน และรถบรรทุกผู้ต้องกัก ขนาด ๑ ตัน ๔ ล้อ พร้อมอุปกรณ์ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ที่นั่ง จำนวน ๖ คัน เพื่อสนับสนุนหน่วยงานในสังกัดกองบังคับการตรวจคนเข้าเมือง ๓

**๔. รายการครุภัณฑ์ยานพาหนะ**

จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ ดังนี้

รายการ	จำนวน
๔.๑ รถบรรทุกผู้ต้องกัก ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ พร้อมอุปกรณ์ ไม่น้อยกว่า ๓๐ ที่นั่ง	๕ คัน
๔.๒ รถบรรทุกผู้ต้องกัก ขนาด ๑ ตัน ๔ ล้อ พร้อมอุปกรณ์ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ที่นั่ง	๖ คัน






**๕. รายละเอียดคุณลักษณะ**

**๕.๑ รถบรรทุกผู้ต้องกัก ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ พร้อมอุปกรณ์ ไม่น้อยกว่า ๓๐ ที่นั่ง**

**ลักษณะทั่วไป**

เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด ๓ ตัน โดยกำลังเครื่องยนต์มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๙๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งกระบะบรรทุกขนาดความยาวกระบะบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๓.๐๐ เมตร

/คุณลักษณะ...

พ.ต.ท.หญิง  ประธานกรรมการ (สุนิสา ธรรมโชติ) สว.ตม.จว.กาญจนบุรี บก.ตม.๓	พ.ต.ท.  กรรมการ (พฤกษ์ โชติพฤกษ์ชูกุล) สว.ตม.จว.สระแก้ว บก.ตม.๓	พ.ต.ต.  กรรมการ (วีระชัย ถิ่นกมฺพท) สว.ตม.จว.ชลบุรี บก.ตม.๓
ร.ต.อ.  กรรมการ (สรกฤษ จำปาศักดิ์) รอง สว.ตม.จว.ราชบุรี บก.ตม.๓	ร.ต.อ.หญิง  กรรมการ (แจ่มนภา พุ่มแก้ว) รอง สว.ตม.จว.เพชรบุรี บก.ตม.๓	

### คุณลักษณะเฉพาะ

- ๑) เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์
- ๒) ระบบขับเคลื่อน และระบบเกียร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓) พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวาของตัวรถ และมีระบบพ่อนแรง (Power Steering)
- ๔) ระยะฐานล้อ ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ มม. ระบบห้ามล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีระบบห้ามล้อมือ
- ๕) ระบบกันสะเทือน เข็มขัดนิรภัย ระบบล็อคประตูอัตโนมัติ และถุงลมนิรภัยตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๖) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๗) กระบอกไฟฟ้า ติดฟิล์มกรองแสง ขนาดความเข้มอย่างน้อย ๖๐%
- ๘) ห้องพลขับติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๙) สีของรถยนต์เป็นสีเมทัลลิก (Metallic) สีบรอนซ์เงินหรือสีขาวตามมาตรฐานผู้ผลิต ติดสติ๊กเกอร์เครื่องหมายตามแบบที่ ตร.กำหนด

### ส่วนประกอบและอุปกรณ์อะไหล่

- ๑) กระตะล้อพร้อมยางอะไหล่ จำนวน ๑ ล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมทั้งล็อคและกุญแจ
- ๒) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร (คนขับ) ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓) เครื่องเสียงและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔) ยางปูพื้น จำนวน ๑ ชุด
- ๕) เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ บรรจุในกล่องโลหะ จำนวน ๑ ชุด
- ๖) เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

### ลักษณะทั่วไปของตู้โดยสาร ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ

ติดตั้งตู้โดยสารบรรทุกผู้ต้องหาขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ ที่นั่ง โดยมีรายละเอียดประกอบดังนี้


### ขนาดสัดส่วน

- ๑) ความกว้างโดยประมาณ ๒,๑๕๐ มม.
- ๒) ความยาวโดยประมาณ ๓,๔๕๐ มม.
- ๓) ความสูงโดยประมาณ ๑,๘๐๐ มม.


### โครงสร้างตู้บรรทุกผู้ต้องขัง

- ๑) คานตามยาวใช้เหล็กทรงน้ำ ขนาด ๑๐๐ x ๕๐ x ๕ x ๗.๕ มม. (๔ นิ้ว)
- ๒) คานขวางใช้เหล็กพับขึ้นรูป ขนาด ๗๕ x ๔๐ x ๓ มม.
- ๓) พื้นกระเบื้องปูด้วยเหล็กถากกันลื่นขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๕ มม. (ไม่รวมลาย)
- ๔) โครงเสาหน้าใช้เหล็กแป๊บกล่องขนาด ๑.๕ x ๓ นิ้ว ความหนา ๒ มม.
- ๕) โครงผนังหลังใช้เหล็กแป๊บกลม ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑ นิ้ว หนาไม่น้อยกว่า ๒ มม.
- ๖) หลังคาและผนังด้านข้างหุ้มด้วยเหล็กชุบซิงค์ หนา ๑ มม. เชื่อมติดโครงผนังและหลังคา


๗) ด้านข้าง...

พ.ต.ท.หญิง  ประธานกรรมการ  
(สุนิสา ธรรมโชติ)  
สว.ตม.จว.กาญจนบุรี บก.ตม.๓

พ.ต.ท.  กรรมการ  
(พฤกษ์ โชติพฤกษ์ชุกุล)  
สว.ตม.จว.สระแก้ว บก.ตม.๓

พ.ต.ต.  กรรมการ  
(วีระชัย ถิ่นกมฺพ)  
สว.ตม.จว.ชลบุรี บก.ตม.๓

ร.ต.อ.  กรรมการ  
(สรกฤษ จำปาศักดิ์)  
รอง สว.ตม.จว.ราชบุรี บก.ตม.๓

ร.ต.อ.หญิง  กรรมการ  
(แจ่มนภา พุ่มแก้ว)  
รอง สว.ตม.จว.เพชรบุรี บก.ตม.๓



๗) ด้านข้างของตัวรถรอบด้านเชื่อมลวดตาข่ายขนาดตาไม่เกิน ๑.๕ ตารางนิ้ว ขนาดความโตของเส้นลวดมีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ มม. ทั้งสองข้างของตัวรถ ตาข่ายมีความสูง ๘๐+/- ๕ ซม. ด้านในของตาข่ายเป็นโครงเหล็กห่างกันไม่เกิน ๒๐ ซม. ด้านในติดโครงเหล็กในแนวนอนสำหรับคล้องกุญแจมือ ความสูงจากพื้นกระบะ ๑๐๐+/- ๕ ซม. ยาวตลอดทั้ง ๒ ข้าง

๘) ภายในห้องโดยสารผู้บรรทุกผู้ต้องขัง

- ติดตั้งที่นั่งแบบสองแถวยาวตามผนังทั้งสองข้าง และที่นั่งแถวกลาง รวม ๓ แถว โดยมีที่นั่งไม่น้อยกว่าแถวละ ๑๐ ที่นั่ง โดยเฉลี่ยความกว้างของที่นั่งละไม่น้อยกว่า ๓๐ ซม. ติดตั้งเป็นโครงเหล็กตายตัว ใช้เหล็กกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว ที่นั่งทำด้วยไม้เนื้อแข็งความหนาไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว กว้างไม่น้อยกว่า ๓๐ ซม. โดยทาด้วยน้ำยาทาไม้อย่างดี

- ด้านท้ายสุดของตัวรถมีประตูเปิด - ปิด ขนาดกว้าง x ยาว ไม่น้อยกว่า ๕๐ x ๑๖๕ ซม. มีบานพับสำหรับใส่กุญแจ และมีบันไดขึ้นลง จำนวน ๒ ชั้น ชั้นบันไดล่างสุดสูงจากพื้น ๓๕ - ๔๐ ซม.

- ภายในหลังคาติดไฟจำนวน ๒ จุด ขนาดจุดละไม่น้อยกว่า ๒๐ วัตต์ โดยติดตั้งตามความยาวของรถมีตะแกรงครอบ

๙) ห้องโดยสารกระบะและหลังคาเมื่อเสร็จเรียบร้อยแล้ว จะต้องมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถทนแรงกระแทกด้วยลำตัวของผู้ต้องหาได้ หรือทนแรงกระแทกเมื่อมีการห้ามล้อกระทันหันได้

๑๐) โครงสร้างพ่นสีรองพื้นกันสนิมก่อนลงสีจริง ใต้พื้นและแซชชีส์พ่นสีดำ ตัวรถภายนอกเป็นสีดำ ติดแถบสติ๊กเกอร์และตราหน่วยงานตามแบบที่ ตร.กำหนด

๑๑) ติดตั้งสัญญาณไฟ เครื่องหมายสัญญาณต่างๆ ให้ครบถ้วนตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก

#### ความต้องการอื่นๆ

๑) ติดตั้งเครื่องขยายเสียงพร้อมสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน ขนาดกำลังไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ พร้อมสัญญาณไฟแดง สำหรับติดตั้งบนหลังคารถยนต์ ตามคุณลักษณะเฉพาะที่ ตร. ประกาศใช้ในปัจจุบัน

๒) ติดตั้งเครื่องรับ - ส่งวิทยุ วิเอชเอฟ/เอฟเอ็ม ชนิดดีตรถยนต์แบบ Code Squelch ขนาดกำลังส่งไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์ ตามคุณลักษณะเฉพาะที่ ตร. ประกาศใช้ในปัจจุบัน


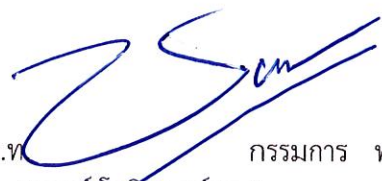



๓) ติดตั้งกล่องบันทึกภาพการจราจรขณะขับขี้อันหน้าและด้านหลัง และภายในห้องโดยสารพร้อมเมมโมรี่การ์ดไม่น้อยกว่า ๒๕๖ GB

#### ข้อกำหนดอื่นๆ

๑) คู่มือการใช้รถ และคู่มือการบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๒) น้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่าครึ่งของความจุถังน้ำมัน ตามเครื่องวัดบนหน้าปัดรถยนต์

๓) รับประกันคุณภาพ พร้อมทั้งความชำรุดบกพร่องการใช้งานปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี ตามเงื่อนไขของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์บรรทุกยี่ห้อที่เสนอ

พ.ต.ท.หญิง  ประธานกรรมการ (สุนิสา ธรรมโชติ) สว.ตม.จว.กาญจนบุรี บก.ตม.๓	พ.ต.ท.  กรรมการ (พฤกษ์ โชติพฤกษ์ชูกุล) สว.ตม.จว.สระแก้ว บก.ตม.๓	พ.ต.ต.  กรรมการ (วีระชัย ถิ่นกมฺพ) สว.ตม.จว.ชลบุรี บก.ตม.๓
ร.ต.อ.  กรรมการ (สรกฤษ จำปาศักดิ์) รอง สว.ตม.จว.ราชบุรี บก.ตม.๓	ร.ต.อ.หญิง  กรรมการ (แจ่มนภา พุ่มแก้ว) รอง สว.ตม.จว.เพชรบุรี บก.ตม.๓	

/๔) คุณลักษณะ..

๔) คุณลักษณะและอุปกรณ์อื่นใด ที่ไม่ได้กำหนดไว้ในเอกสารนี้ จะต้องมีการรับประกันถูกต้องตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๕) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ผลิต (MANUFACTURER) หรือผู้จัดจำหน่าย (SOLE DISTRIBUTOR) ของผลิตภัณฑ์ที่ผู้ยื่นข้อเสนอ กรณีเป็นผู้แทนจำหน่าย (DEALER) จะต้องได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสาร การได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่าย โดยหนังสือแต่งตั้งจะต้องมีอายุย้อนหลังไม่เกิน ๓ เดือน

๖) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารหลักฐานการรับประกันผลิตภัณฑ์พร้อมรายละเอียดการให้บริการ และระบุชื่อพร้อมแจ้งจำนวนศูนย์บริการจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย ซึ่งทางสำนักงานฯ สามารถนำรถเข้ารับบริการในศูนย์บริการต่างๆ ของผู้ยื่นข้อเสนอทั่วประเทศที่มีอยู่ได้ ซึ่งศูนย์บริการดังกล่าวจะต้องเป็นศูนย์บริการที่ได้มาตรฐาน โดยศูนย์บริการจะต้องมีเครื่องหมายทางการค้าของยี่ห้อยานพาหนะที่เสนอต่อทางราชการอย่างชัดเจน และให้บริการเฉพาะยี่ห้อยานพาหนะที่เสนอเท่านั้น และมีช่างผู้ชำนาญการ และคลังอะไหล่ที่ได้มาตรฐาน และศูนย์บริการจะต้องได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายสินค้าในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตโดยตรง โดยผู้ประสงค์จะยื่นข้อเสนอจะต้องแนบรายชื่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ โดยศูนย์บริการที่เสนอต้องตั้งในพื้นที่ต่างๆ ทั่วประเทศที่มีอยู่ ๔ ภาค (ภาคเหนือ,ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ,ภาคใต้ และภาคกลางรวมภาคตะวันออก) ภาคละไม่น้อยกว่า ๑๐ แห่ง

**๕.๒ รถบรรทุกผู้ตักยก ขนาด ๑ ตัน ๔ ล้อ พร้อมอุปกรณ์ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ที่นั่ง  
คุณลักษณะทั่วไป**

๑) รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบธรรมดา ขับเคลื่อน ๒ ล้อ

๒) เบาะที่นั่งคู่หน้าแบบแยกส่วน มีเบาะที่นั่งหน้า ๒ ที่ สามารถปรับเลื่อนได้และปรับเอนได้พร้อมมีพนักพิงศีรษะตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

**คุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิค**

๑) เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี แบบคอมมอนเรล พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ หรือเครื่องยนต์มีกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ และมีแรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๓๕๐ นิวตัน - เมตร บรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน

๒) ระบบขับเคลื่อน

- ระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ ระบบเกียร์อัตโนมัติ ที่มีเกียร์เดินหน้า ๖ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- พวงมาลัยขับเคลื่อนของตัวรถ และมีระบบช่วยผ่อนแรง (POWER STEERING) แบบปรับระดับได้

๓) ระบบห้ามล้อ


- ล้อหน้าระบบดิสก์เบรก ล้อหลังระบบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีระบบห้ามล้อมือ
- ระบบเบรก ABS พร้อม EBD และ BA ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต


๔) ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕) เข็มขัดนิรภัย ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๖) ถุงลมนิรภัย SRS ด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า ไม่น้อยกว่า ๒ จุด

  
 พ.ต.ท.หญิง ประธานกรกรรมากร  
 (สุนิสา ธรรมโชติ)  
 สว.ตม.จว.กาญจนบุรี บก.ตม.๓

  
 พ.ต.ท.กรรมากร  
 (พฤกษ์ โชติพฤกษ์ชุกุล)  
 สว.ตม.จว.สระแก้ว บก.ตม.๓

/๗) ระบบล้อค...  
  
 พ.ต.ต.กรรมากร  
 (วีระชัย ถิ่นกมุท)  
 สว.ตม.จว.ชลบุรี บก.ตม.๓

  
 ร.ต.อ.กรรมากร  
 (สรกฤษ จำปาศักดิ์)  
 รอง สว.ตม.จว.ราชบุรี บก.ตม.๓


  
 ร.ต.อ.หญิงกรรมากร  
 (แจ่มนภา พุ่มแก้ว)  
 รอง สว.ตม.จว.เพชรบุรี บก.ตม.๓





- ๗) ระบบล็อกประตูทั้ง ๒ บาน เป็นแบบอัตโนมัติ ควบคุมจากศูนย์กลาง (CENTRAL LOCK)
- ๘) กระจกประตูทั้ง ๒ บาน เลื่อนขึ้นลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- ๙) กระจกมองข้างซ้าย - ขวา ปรับด้วยระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๐) กระจกหน้าหลัง และกระจกประตู หน้าต่างทุกบานติดฟิล์มกรองแสง ความเข้มตามที่ทางหน่วยงานกำหนด
- ๑๑) สีของรถยนต์เป็นสีเมทัลลิก (METALLIC) สีบรอนซ์เงินหรือสีขาว ติดสติ๊กเกอร์เครื่องหมายตามแบบที่  
ตร.กำหนด
- ๑๒) ความสูงใต้ท้องรถไม่น้อยกว่า ๑๙๐ มิลลิเมตร ระยะฐานล้อไม่น้อยกว่า ๓,๐๕๐ มิลลิเมตร  
ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๓) ความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต


### ส่วนประกอบ และอุปกรณ์อะไหล่

- ๑) ล้อจำนวน ๔ ล้อ และล้ออะไหล่ จำนวน ๑ ล้อ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต มีที่ล้อคยางอะไหล่
- ๒) ยางรถยนต์ มีขนาดส่วนกว้างสุดเมื่อวัดจากด้านหน้าของยางไม่น้อยกว่า ๒๐๕ มิลลิเมตร และมีขนาดความสูงของแก้มยาง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ของส่วนกว้างสุด เมื่อวัดจากด้านหน้าของยางตามมาตรฐานของรถยนต์ รุ่นที่เสนอราคาจากโรงงานผู้ผลิต
- ๓) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสารตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔) เครื่องหมายสะท้อนแสง เครื่องเสียงวิทยุ AUX/USB พร้อมลำโพงหรือดีกว่า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๕) ยางปูพื้น จำนวน ๑ ชุด
- ๖) เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ๗) ติดตั้งระบบ GPS NAVIGATOR มีรายละเอียดดังนี้
  - เป็นอุปกรณ์หาตำแหน่งพิกัดบนพื้นโลกโดยใช้สัญญาณจากดาวเทียมสำหรับติดตั้งในรถยนต์หรือพวพาที่มีเสาอากาศรับ สัญญาณดาวเทียม GPS ภายในตัวเครื่องขนาดหน้าจอน้อยกว่า ๕ นิ้ว (ตามแนวทะแยง)
  - สามารถบันทึกข้อมูลพิกัดเป็น Waypoints จัดเก็บไว้ในตัวเครื่องได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ จุด และสามารถดาวน์โหลด ตำแหน่งที่สร้างขึ้นเอง (Custom POI) มาติดตั้งเพิ่มเติมได้
  - มีชุดข้อมูลแผนที่พื้นฐานที่มีลิขสิทธิ์ ครอบคลุมทั้งประเทศไทย มีความละเอียดสูงในมาตรฐานมาตราส่วน ๑ : ๔,๐๐๐ ใน เขตพื้นที่อำเภอเมืองสำคัญและ ๑ : ๒๐,๐๐๐ นอกเขตอำเภอเมืองสำคัญ และต้องสามารถทำการแสดงหลักฐานความถูกต้อง แม่นยำของข้อมูลตำแหน่งสถานที่สำคัญโดยมีความคลาดเคลื่อนทางค่าพิกัดไม่มากกว่า ๒๐ เมตร
  - มีหนังสือรับรองลิขสิทธิ์ข้อมูลแผนที่ตลอดจนการรับรองการปรับปรุงข้อมูลแผนที่ โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ตลอดอายุการใช้งานเครื่อง หรือจนกว่าเครื่องจะไม่รองรับแผนที่ได้ จากบริษัทผู้ผลิตและจะต้องส่งมอบหนังสืออนุญาตการใช้ข้อมูลดังกล่าวได้ พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา
  - ติดตั้งกล่องบันทึกภาพการจราจรขณะขับขี่ด้านหน้าและด้านหลัง และภายในตู้บรรทุกผู้ต้องขัง พร้อมเมมโมรี่การ์ดไม่น้อยกว่า ๒๕๖ GB

พ.ต.ท.หญิง  ประธานกรรมการ  
(สุนิสา ธรรมโชติ)  
สว.ตม.จว.กาญจนบุรี บก.ตม.๓

พ.ต.ท.  กรรมการ  
(พฤกษ์ โชติพฤกษ์ชุกุล)  
สว.ตม.จว.สระแก้ว บก.ตม.๓

/รายละเอียด...  
พ.ต.ต.  กรรมการ  
(วีระชัย ถิ่นกมฺพ)  
สว.ตม.จว.ชลบุรี บก.ตม.๓

ร.ต.อ.  กรรมการ  
(สรกฤษ จำปาศักดิ์)  
รอง สว.ตม.จว.ราชบุรี บก.ตม.๓


ร.ต.อ.หญิง  กรรมการ  
(แจ่มนภา พุ่มแก้ว)  
รอง สว.ตม.จว.เพชรบุรี บก.ตม.๓


### รายละเอียดแบบติดตั้งตู้บรรจุผู้ต้องขัง


- ขนาดความสูงจากพื้นกระบะถึงหลังคาไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ มม.
- โครงสร้างหลังคา เหล็กแป๊บกลมเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว หนาไม่น้อยกว่า ๑.๘ มม. และหลังคาเป็นแผ่นเหล็กชุบซิงค์ พ่นสีรองพื้นกันสนิม ก่อนพ่นสีจริง หนาไม่น้อยกว่า ๐.๙ มม.
- พื้นกระบะปูด้วยเหล็กภายในเส้นขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๒.๘ มม. โครงสร้างกระบะเหล็กมีขนาดกว้าง - ยาว เหมาะสมกับตัวรถ
- ด้านข้างของตัวตู้บรรจุผู้ต้องขัง เชื่อมลวดตาข่ายขนาดตาไม่เกิน ๑.๕ ตารางนิ้ว ขนาดความโตของเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ มม. ทั้ง ๒ ข้างของตัวรถ ๘๐+๕ ซม.
- ด้านในของตาข่ายเป็นโครงเหล็กท่างไม่เกิน ๒๐ ซม. ติดโครงเหล็กในแนวนอนสำหรับคล้องกุญแจมือ ความสูงจากพื้นกระบะ ๑๐๐+๕ ซม. ยาวตลอด
- ที่นั่งแบบสองแถวยาวตามผนังทั้งสองข้าง แถวละไม่น้อยกว่า ๖ ที่นั่ง โดยเฉลี่ยความกว้างของที่นั่งละไม่น้อยกว่า ๓๐ ซม. โครงเหล็กตายตัวใช้แป๊บกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว ที่นั่งทำด้วยไม้เนื้อแข็ง มีความหนาไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว กว้างไม่น้อยกว่า ๓๐ ซม. หันหน้าเข้าหากัน ไม่ทำด้วยน้ำยาทาไม้อย่างดี
- มีบันไดขึ้น - ลง จำนวน ๑ ชั้น ชั้นล่างสุดสูงจากพื้น ๓๕ - ๔๐ ซม.
- ภายในหลังคาติดไฟ จำนวน ๒ จุด ขนาดจุดละไม่น้อยกว่า ๒๐ วัตต์ โดยติดตั้งตามความยาวของรถ มีตะแกรงครอบ
- พ่นสีหลังคาด้านนอกและด้านในสีดำทั้งคัน ติดแถบสติ๊กเกอร์และตราหน่วยงานตามแบบที่ ตร.กำหนด
- โรงงานต้องได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑.๒๐๑๕


### ข้อกำหนดอื่นๆ


- ๑) หนังสือคู่มือการใช้รถ และคู่มือการบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด
- ๒) มีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง ตามเครื่องวัดบนหน้าปัดรถยนต์ ในวันส่งมอบ
- ๓) รับประกันคุณภาพพร้อมความชำรุดเสียหายตามสภาพการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน
- ๔) คุณสมบัติอื่นใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในคุณสมบัติเฉพาะนี้ จะต้องมีการรับประกันถูกต้องตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๕) ต้องเป็นรถยนต์ ตามมาตรฐานการประกอบจากโรงงานของบริษัทผู้ผลิตประจำรุ่นนั้นๆ อุปกรณ์มาตรฐานต่างๆ จะต้องมีความคุณภาพและครบถ้วน เป็นไปตามที่ผู้ผลิตและผู้จำหน่ายได้กำหนดเสนอขายให้ลูกค้า ในท้องตลาดทั่วไป มีการโฆษณา มี Catalog และเป็นของใหม่ได้มาตรฐานโรงงานผู้ผลิตและเป็นรุ่นล่าสุด
- ๖) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ หรือบริษัทผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ หรือผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์โดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ หรือจากบริษัทผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

พ.ต.ท.หญิง  ประธานกรรมการ (สุนิสา ธรรมโชติ) สว.ตม.จว.กาญจนบุรี บก.ตม.๓

พ.ต.ท.  กรรมการ (พฤกษ์ โชติพฤกษ์ชูกุล) สว.ตม.จว.สระแก้ว บก.ตม.๓

พ.ต.ต.  กรรมการ (วีระชัย ถิ่นกมฺพ) สว.ตม.จว.ชลบุรี บก.ตม.๓

ร.ต.อ.  กรรมการ (สรกฤษ จำปาศักดิ์) รอง สว.ตม.จว.ราชบุรี บก.ตม.๓

ร.ต.อ.หญิง  กรรมการ (แจ่มนภา พุ่มแก้ว) รอง สว.ตม.จว.เพชรบุรี บก.ตม.๓

/๗. ผู้ยื่นข้อเสนอ...



๗) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งหนังสือรับรองการมีศูนย์จำหน่ายรถยนต์และซ่อมบำรุงเฉพาะรถยนต์ที่ยื่นข้อเสนอตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ครบ ๗๗ จังหวัดทั่วประเทศ โดยบริษัทผู้ผลิตรถยนต์หรือบริษัทผู้จัดจำหน่ายรถยนต์จะต้องเป็นผู้รับรองรายชื่อและสถานที่ตั้งของศูนย์จำหน่ายและซ่อมบำรุงรถยนต์ของรถยนต์ที่ใช้ในการเสนอราคา พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

**๖. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ**

๖.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๖.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๖.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๖.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๖.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๖.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๖.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กองบังคับการตรวจคนเข้าเมือง ๓ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๖.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๖.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๖.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร และต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

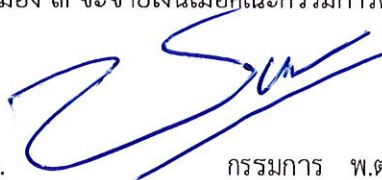

**๗. การส่งมอบงาน**

ส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

**๘. การจ่ายเงิน**

ฝ่ายอำนวยการ กองบังคับการตรวจคนเข้าเมือง ๓ จะจ่ายเงินเมื่อคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

พ.ต.ท.หญิง  ประธานกรรมการ  
(สุนิสา ธรรมโชติ)  
สว.ตม.จว.กาญจนบุรี บก.ตม.๓

 กรรมการ พ.ต.ต.  กรรมการ  
(พฤกษ์ โชติพฤกษ์ชูกุล) (วีระชัย ถิ่นกมุท)  
สว.ตม.จว.สระแก้ว บก.ตม.๓ สว.ตม.จว.ชลบุรี บก.ตม.๓

ร.ต.อ.  กรรมการ  
(สรกฤษ จำปาศักดิ์)  
รอง สว.ตม.จว.ราชบุรี บก.ตม.๓

ร.ต.อ.หญิง  กรรมการ  
(แจ่มนภา พุ่มแก้ว)  
รอง สว.ตม.จว.เพชรบุรี บก.ตม.๓

#### ๙. การรับประกัน

รับประกันความชำรุดเสียหายเนื่องจากการใช้งานโดยปกติไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ส่งมอบพัสดุเสร็จสิ้นสมบูรณ์

#### ๑๐. วงเงินในการจัดหา

เงินค่าธรรมเนียมตรวจคนเข้าเมืองเพื่อเสริมเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๑๒,๔๙๖,๒๐๐ บาท (สิบสองล้านสี่แสนเก้าหมื่นหกพันสองร้อยบาทถ้วน)

#### ๑๑. เงื่อนไขค่าปรับ

กรณีไม่สามารถส่งมอบพัสดุตรงตามกำหนดเวลา คิดอัตราค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

#### ๑๒. เงื่อนไขในการเสนอราคา

๑๒.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์โดยตรงที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต

๑๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องเสนอผลิตภัณฑ์ที่มีคุณสมบัติดังนี้

๑๒.๒.๑ เป็นของแท้ ของใหม่ ที่ยังไม่เคยทำการติดตั้งใช้งานมาก่อน

๑๒.๒.๒ ไม่เป็นของที่ถูกนำมาปรับปรุงสภาพใหม่

๑๒.๒.๓ ไม่เป็นของเก่าเก็บ

๑๒.๒.๔ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที

๑๒.๓ ผู้เสนอราคาต้องส่งเอกสารหรือหนังสือคู่มือที่แสดงให้เห็นรูปแบบและรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะของผลิตภัณฑ์ที่ยื่นเสนอราคาให้ครบถ้วนเพียงพอที่คณะกรรมการจะพิจารณาได้เอกสารทั้งหมดต้องชัดเจนและเป็นชนิดเดียวกับผลิตภัณฑ์ที่เสนอราคาโดยให้ยื่นในวันเสนอราคา

๑๒.๔ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำรายละเอียดข้อเปรียบเทียบระหว่างคุณสมบัติทางเทคนิคและรายละเอียดอื่นๆ ของผู้เสนอราคากับรายละเอียดของทางราชการว่าตรงตามข้อกำหนดหรือแตกต่างไปจากข้อกำหนดอย่างไรบ้าง และให้ระบุว่าในแต่ละหัวข้อที่มีรายละเอียดแสดงอยู่ที่ ส่วนใดของเอกสารตามเงื่อนไข การเสนอราคาซึ่งคณะกรรมการสามารถตรวจสอบได้และหากผู้เสนอราคาจัดทำไม่ครบทุกข้อจะถือว่าข้อที่ไม่ได้จัดทำมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดของทางราชการโดยให้ยื่นในวันเสนอราคา

#### ๑๓. หลักเกณฑ์การพิจารณา

ใช้หลักเกณฑ์ราคา

#### ๑๔. สถานที่ติดต่อ

ฝ่ายอำนวยการ กองบังคับการตรวจคนเข้าเมือง ๓ อาคารเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร พระชนมพรรษา ๖๐ พรรษา เลขที่ ๙๐๔ หมู่ที่ ๖ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี ๑๑๑๒๐ โทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๕๗๒-๘๖๐๘ หมายเลขโทรสาร ๐-๒๕๗๒-๘๖๐๘ (ในเวลาราชการ) หรือผ่านทางเว็บไซต์ [www.immigration.go.th](http://www.immigration.go.th) และ อีเมล [logistics.imm3@royalthaipolice.go.th](mailto:logistics.imm3@royalthaipolice.go.th)

พ.ต.ท.หญิง ส.อ.ก. ประธานกรรมการ  
(สุนิสา ธรรมโชติ)  
สว.ตม.จว.กาญจนบุรี บก.ตม.๓

พ.ต.ท. กรรมการ  
(พฤกษ์ โชติพฤษกุล)  
สว.ตม.จว.สระแก้ว บก.ตม.๓

พ.ต.ต. กรรมการ  
(วีระชัย ถิ่นกุ่ม)  
สว.ตม.จว.ชลบุรี บก.ตม.๓

ร.ต.อ. กรรมการ  
(สรกฤษ จำปาศักดิ์)  
รอง สว.ตม.จว.ราชบุรี บก.ตม.๓

ร.ต.อ.หญิง กรรมการ  
(แจ่มนภา พุ่มแก้ว)  
รอง สว.ตม.จว.เพชรบุรี บก.ตม.๓